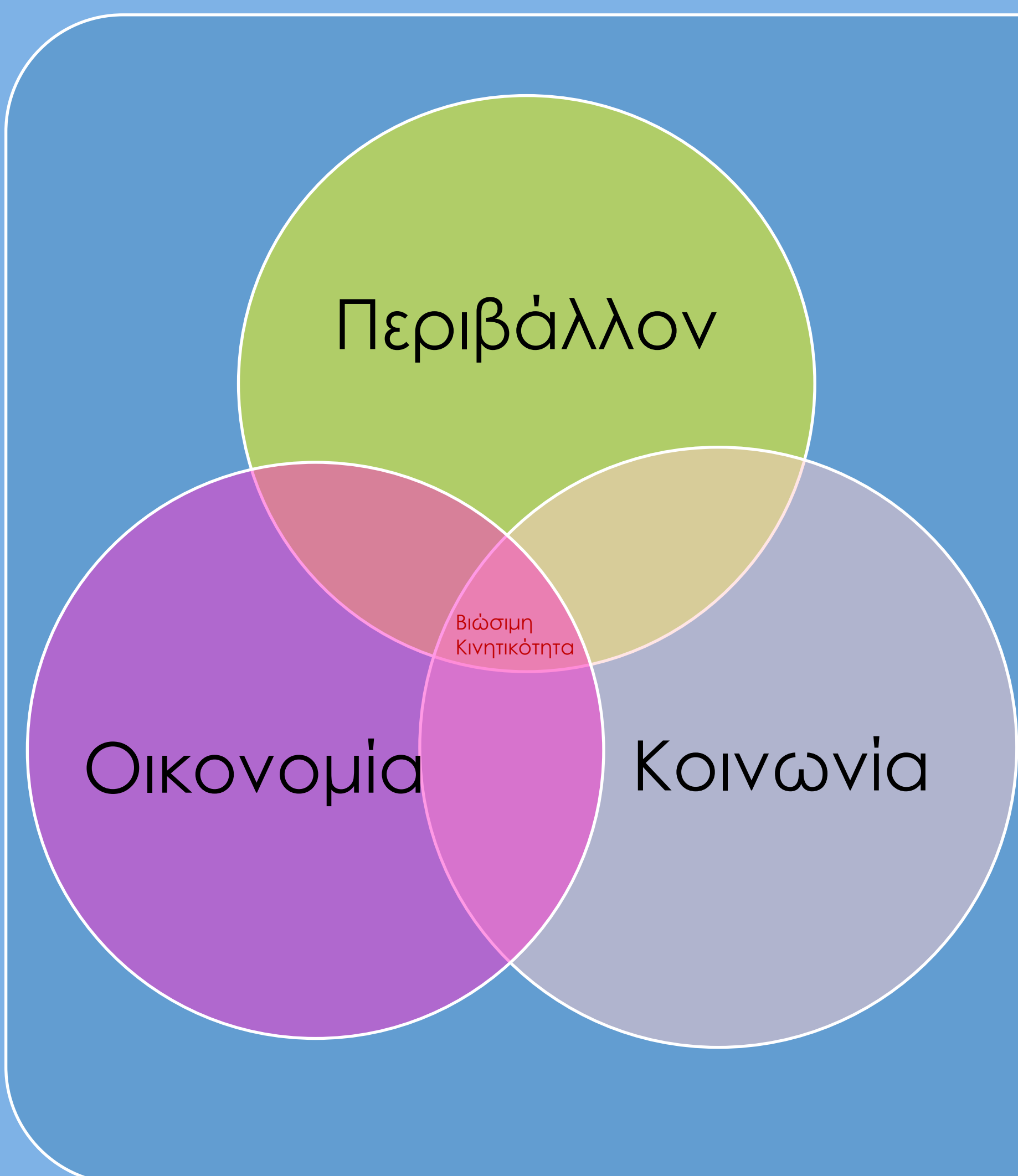


Βιώσιμη Κινητικότητα



Τα πολυδιάστατα προβλήματα της σημερινής λειτουργίας και μορφής των πόλεων ωθούν τους αρμόδιους στην αναζήτηση της βιώσιμης πόλης. Η μαζική χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου και οι συνεπακόλουθες επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής προτρέπουν στην προώθηση των εναλλακτικών μορφών και μέσων μετακίνησης.

Η αύξηση του αριθμού των οχημάτων έχει επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στην κοινωνία όπως:

- Αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση των θυμάτων από οδικά ατυχήματα
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Ατμοσφαιρική ρύπανση και ηχορύπανση. Το 6% της ετήσιας θνησιμότητας στην Ευρώπη οφείλεται στις μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες συνέπειες της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ποσοστό που αντιστοιχεί σε χιλιάδες θανάτους το χρόνο. Σύμφωνα με την Έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος που δημοσιεύτηκε το 1995, το 65% του Ευρωπαϊκού πληθυσμού εκτίθενται συστηματικά σε επίπεδα θορύβου άνω των 55 dB, επίπεδο αρκετά υψηλό για να προκαλέσει όχληση, επιθετική συμπεριφορά και διαταραχή ύπνου (Μπαρμπόπουλος, 2002).
- Επιβάρυνση του φαινομένου του θερμοκηπίου
- Κατάληψη ελευθέρων χώρων

Η βιώσιμη κινητικότητα είναι απαραίτητη τόσο για την ποιότητα ζωής όσο και για το περιβάλλον σε παγκόσμιο και τοπικό επίπεδο. Η Βιώσιμη Κινητικότητα ορίζεται ως η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις του παρόντος αλλά και του μέλλοντος.

Σύμφωνα με τον Μπαρμπόπουλο (2002), η βιώσιμη κινητικότητα στηρίζεται στις τρεις διαστάσεις-πυλώνες της βιώσιμης ανάπτυξης, την περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική διάσταση.

Μελετώντας τη βιβλιογραφία για τη βιώσιμη κινητικότητα γεννήθηκαν διάφορα ερωτήματα όπως με ποιες πρακτικές ο Δήμος Λάρνακας ανταποκρίνεται σε αυτή την ανάγκη για βιώσιμη κινητικότητα; Αποφασίσαμε λοιπόν να πάρουμε συνέντευξη από απρόσωπους του Δήμου για να απαντήσουμε τα ερωτήματά μας.

Συνέντευξη με εκπροσώπους του Δήμου Λάρνακας: Μέσα Μεταφοράς Φιλικά προς το Περιβάλλον

Στις 17 Φεβρουαρίου, οι Νέοι Δημοσιογράφοι για το Περιβάλλον του Λυκείου Βεργίνας επισκεφτήκαμε το δημαρχείο Λάρνακας όπου πήραμε συνέντευξη, με θέμα τη βιώσιμη / αειφόρο κινητικότητα, από την κυρία Τούλα Αγγελίδου και την κυρία Χριστιάνα Κουζάρη, εκπροσώπους του δήμου.

Πιο κάτω παραθέτουμε τις ερωτήσεις που θέσαμε στην κυρία Αγγελίδου και Κυρία Κουζάρη:

Ερώτηση 1: Τα μέσα μεταφοράς τα οποία χρησιμοποιούνται από την πλειονότητα των ανθρώπων δεν είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Πιστεύετε πως η προώθησή των μέσων μεταφοράς που είναι φιλικά προς το περιβάλλον, δε γίνεται σωστά για να παρατηρείται αυτό το φαινόμενο; Γενικά με ποιο τρόπο προωθείτε τις μεταφορές που είναι φιλικές προς το περιβάλλον;

Ερώτηση 2: Ποια κίνητρα δίνετε στους δημότες σας ώστε να χρησιμοποιούν μέσα μεταφοράς που να είναι φιλικά προς το περιβάλλον;

Ερώτηση 3: Έχετε στο παρελθόν κάνει ή σκοπεύετε να κάνετε ενημερωτική εκστρατεία για την προώθηση των μέσων μεταφοράς τα οποία είναι φιλικά προς το περιβάλλον;

Ερώτηση 4: Τα υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, αυτοκίνητα τα οποία είναι φιλικά προς το περιβάλλον, κοστίζουν υπερβολικά. Πιστεύετε πως εκτός από την απαλλαγή του φόρου κυκλοφορίας, οι κάτοχοι τέτοιων αυτοκινήτων θα μπορούσαν να απαλλαγθούν και από άλλους φόρους;

Ερώτηση 5: Επίσης, ο Δήμος Λευκωσίας παρέχει δωρεάν στάθμευση στους Δημοτικούς Χώρους για τους κατόχους αυτών των αυτοκινήτων. Είναι στα σχέδιά σας μια παρόμοια δράση;

Ερώτηση 6: Πιστεύετε πως η πόλη μας και γενικότερα η Κύπρος, θα καταφέρει να υλοποιήσει τον Ευρωπαϊκό στόχο μέχρι το 2020 θα πρέπει οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να αποτελούν τουλάχιστον το 10 % του συνόλου των καυσίμων που χρησιμοποιούνται από τα μέσα μεταφοράς;



Βασικά Πορίσματα από την Συνέντευξη

Η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα πολυδιάστατο θέμα και ο λόγος για τον οποίο η πλειονότητα των ανθρώπων μετακινείται με μέσα που δεν είναι φιλικά προς το περιβάλλον έχει να κάνει με:

- την οικονομική πτυχή: Ένα υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκίνητο στοιχίζει πολύ περισσότερο από ένα συμβατικό αυτοκίνητο.
- Τη νοοτροπία και την κουλτούρα: Το ποδήλατο και άλλα μέσα μεταφοράς φιλικά προς το περιβάλλον, δυστυχώς εξακολουθεί να μην είναι στην προτεραιότητά των δημοτών μας και για αυτό το λόγο ο Δήμος Λάρνακας επενδύει πολλά χρήματα στην περιβαλλοντική εκπαίδευση.

Η Λάρνακα είναι ιδανική πόλη για να μετακινείται ο κόσμος με το ποδήλατο ειδικά τώρα που έφτιαξαν τους ποδηλατοδρόμους. Η Λάρνακα είναι επίπεδη πόλη, κάτι που διευκολύνει τις μετακινήσεις με ποδήλατο, έχει πολύ όμορφο φυσικό περιβάλλον και όποια διαδρομή επιλέξεις να κάνεις μπορείς να πας δίπλα από τη θάλασσα ή δίπλα από την Αλυκή. Επιπλέον τις περισσότερες μέρες το χρόνο επικρατούν καλές καιρικές συνθήκες.

Με βάση τη σχετική νομοθεσία, όλοι οι καινούργιοι δρόμοι που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται στη Λάρνακα πρέπει να έχουν και ποδηλατόδρομο.

Πρακτικές προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας που ακολουθούνται από το Δήμο Λάρνακας:

- Από το 2007 παροχή δωρεάν στάθμευσης σε όλα τα υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
- Δημιουργία πράσινων χώρων στάθμευσης στην περιοχή Μακένζυ και στη Δημοτική Αγορά, στους οποίους επιτρέπεται να παρκάρουν μόνο υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
- Δημιουργία δύο χώρων στάθμευσης στην Παλιά Αγορά για φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων στους οποίους μπορεί να φορτίσει κάποιος το ηλεκτρικό αυτοκίνητό του.
- Υπάρχουν ποδηλατοστάσια τα οποία μπαίνουν σε διάφορα σημεία του Δήμου όπου μπορεί κάποιος να κλειδώσει το ποδήλατο του.
- Σε ορισμένους χώρους στάθμευσης (πχ στην οδό Στασίνου) υπάρχουν ποδήλατα ώστε εκείνοι που σταθμεύει εκεί να μπορεί να πάρει δωρεάν ποδήλατο και να κινήσει στην πόλη και μετά να το επιστρέψει.
- Εκμετάλλευση Ευρωπαϊκών Θεσμών για τη διοργάνωση καμπανιών με θέμα τη Βιώσιμη Κινητικότητα
- Σταθμοί συντήρησης ποδηλατών.
- Στήριξη των ποδηλατικών ομάδων της Λάρνακας.

Τα μελλοντικά σχέδια του Δήμου περιλαμβάνουν:

- Τα αυτοκίνητα του Δήμου να λειτουργούν με βιοκαύσιμα και
- Η αντικατάσταση συμβατικών αυτοκινήτων με υβριδικά ή ηλεκτρικά.

Ενημέρωση Κοινού:

Ο Δήμος Λάρνακας ενημερώνει τους Δημότες και προωθεί τη βιώσιμη κινητικότητα με πληθώρα δράσεων όπως:

- Συμμετοχή στην **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας** (16 με 22 Σεπτεμβρίου) που φέτος είχε σαν θέμα «Smart mobility. Strong economy». Κατά τη διάρκεια αυτής της εβδομάδας πραγματοποιούνται διάφορες εκδηλώσεις και εκστρατείες που σκοπό έχουν την προώθηση της Αειφόρου Κινητικότητας και απευθύνονται προς όλους τους Δημότες.
- Διοργάνωση παρουσιάσεων με θέμα την εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές.
- Έκδοση περιοδικού με τα περιβαλλοντικά νέα.
- Βραβεύσεις ανθρώπων που συνηθίζουν να προωθούν την βιώσιμη κινητικότητα.
- Πραγματοποιούμε 20 με 25 επισκέψεις σε σχολεία

Διακρίσεις Δήμου Λάρνακας:

- 2011 η Λάρνακα αναδείχτηκε στις τρεις πρώτες ευρωπαϊκές πόλεις
- Πέντε συνεχόμενες χρονιές έχουμε διακριθεί στις 10 καλύτερες πόλεις της Ευρώπης από μια συμμετοχή περίπου 3000 Ευρωπαϊκών πόλεων.

Ελπίδα για το Μέλλον:

Η Κύπρος μπορεί να τα καταφέρει να υλοποιήσει τους στόχους της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής 2020. Υπάρχουν υποδομές προς αυτή την κατεύθυνση. Έχουν δημιουργηθεί Ενεργειακά Σχέδια Δράσης. Παρόλο που οι ενέργειες που προνοούνται σε αυτά τα σχέδια υλοποιούνται με αργούς ρυθμούς, οδηγούν στους στόχους της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής 2020.



Ευρωπαϊκή Στρατηγική 2020

- Εξοικονόμηση 20% στην συνολική πρωτογενή κατανάλωση ενέργειας μέχρι το 2020.
- Μείωση κατά 20% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 μέχρι το 2020.
- Αύξηση του ποσοστού συνεισφοράς των ΑΠΕ στην συνολική κατανάλωση ενέργειας στο 20% μέχρι το 2020.
- Αύξηση του ποσοστού συμμετοχής των ΑΠΕ στις μεταφορές κατά 10% μέχρι το 2020.

Σκέψου Οικολογικά Κινήσου Αειφορικά!

Βιβλιογραφία:
Προσωπική συνέντευξη με κ. Τούλα Αγγελίδου και την κ. Χριστιάνα Κουζάρη, Εκπρόσωπους του Δήμου Λάρνακας (17/02/2017).
Χρήστος Γεωργιάδης: «Βιώσιμη Κινητικότητα στην Κύπρο Κλάδος Βιώσιμης Κινητικότητας—Τμήμα Δημοσίων Έργων» 02/10/ 2016.
Γεωργιούλη Χ., Ιούλιος 2013: «Βιώσιμη κινητικότητα και αστική μορφή-Σύγχρονες θεωρητικές προσεγγίσεις της συμπαγούς πόλης» Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης, Θεσσαλονίκη.
Βιώσιμη Κινητικότητα στο Τοπικό Επίπεδο
Μάριος Βαλιαντής, «Καλές Πρακτικές για Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα και Πράσινες Μεταφορές», Πανεπιστήμιο Λευκωσίας 05/06/2014
Μπαρμπόπουλος, Ν., 2002. Προς τη βιώσιμη κινητικότητα στην Ευρωπαϊκή πόλη- Αποτίμηση πολιτικών και προσέγγιση μεθοδολογίας σχεδιασμού αστικών μεταφορών. Υπομνήμους Διδάκτωρ. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.



ΜΑΘΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ :
ΛΟΥΚΑΣ ΛΙΜΕΤΗΡΑΣ (Β2.1), ΜΑΡΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Β4.1), ΜΑΡΙΑ ΙΩΑΝΝΟΥ (Β4.1), ΜΙΛΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Β4.1), ΣΟΛΩΝΑΣ ΚΑΡΑΚΟΚΚΙΝΟΣ (Β4.1), ΣΟΛΩΜΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (Β4.1), ΔΗΜΗΤΡΑ ΛΕΩΝΙΔΟΥ (Γ4), ΜΑΡΙΑ ΧΑΡΠΑ (Γ5)

ΣΧΟΛΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ: 2016-2017
ΣΧΟΛΕΙΟ: ΛΥΚΕΙΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ: ΧΑΡΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΚΗ ΠΙΕΡΗ